

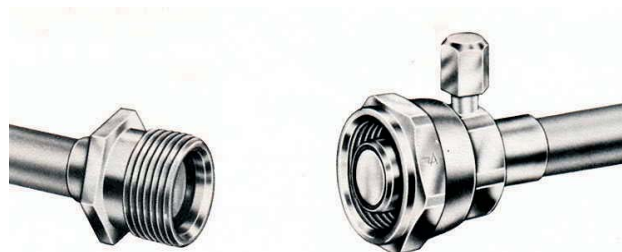
Aeroquip - klimatizační rychlospojky

Aeroquip - klimatizační spojky se používají pro normální a předplněná potrubí klimatizačních jednotek. Jsou-li správně sešroubovány, jsou těsné proti úniku chladiva po celou dobu životnosti zařízení. Těsnícím elementem je O-kroužek. Při opakovaném rozpojení není zaručena těsnost.

Typ 5780- rychlospojka na potrubí (samička)

Typ 5781- stejné jako 5780, s plnicím ventilkem 7/16"

Typ 5782- protikus (sameček) na jednotku,výparník



Montážní postup:

- 1) Spojky jsou pro metrické a palcové trubky stejné
- 2) Letování provádět pájkou o obsahu stříbra min.30%
- 3) Spojky při letování intenzivně chladit
- 4) Před sešroubováním potřít závit nízkotuhnoucím olejem
- 5) Sešroubovat rukou lehce, až ucítíte odpor
- 6) Dotáhnou pomocí dvou klíčů pootočením o 90°
- 7) Utahovací momenty jsou: spojka 6= 15Nm, spojka 10,11= 55Nm, spojka 12= 75Nm

Schiessl	Popis
721.3301	Rychlospojka 5781-4-6B s vent. 6mm
721.3302	Rychlospojka 5781-5-6B s vent. 8mm
721.3303	Rychlospojka 5781-6-6B s vent.10mm
721.3304	Rychlospojka 5781-8-10B s vent.12mm
721.3305	Rychlospojka 5781-10-10B s vent. 16mm
721.3311	Rychlospojka 5780-4-6B bez vent. 6mm
721.3313	Rychlospojka 5780-6-6B bez vent. 10mm
721.3314	Rychlospojka 5780-8-10B bez vent.12mm
721.3315	Rychlospojka 5780-10-10B bez vent.16mm
721.3326	Rychlospojka 5782-4-6 6mm
721.3327	Rychlospojka 5782-6-6B 10mm
721.3328	Rychlospojka 5782-8-10B 12mm
314.9952	Ventilek plnicí V029-118.01

Poznámka: V současné době se rychlospojky Aeroquip používají velmi málo a pouze u lacnějších klimatizací typu split.
U dražších a větších systémů se používají pájené spoje.