

## Chladiva Chemours R454B a R454C

**R454B, Opteon XL 41, A2L, GWP 466 složení R32/R1234yf = 69/31%**

Náhrada za R410A, skluz 1,5K, vypařovací teplota -51°C

Carrier používá v USA pod názvem Puron Advance pro splitové jednotky, od roku 2023 chce tyto jednotky s R454B dodávat i v Evropě.

York chce toto chladivo používat pro chillery v EU

---

**R454C, Opteon XL 20, A2L, GWP = 148, složení R32/R1234yf = 22%/78%**

Náhrada za R22 nebo R404A/507, skluz 6K, vypařovací teplota -45°C

Toto chladivo chce používat Mitsubishi Heavy pro jejich klimatizační jednotky.

*Jedná se o dvě chladiva, která jsou smíchána z chladiv R32 a R1234yf a obráceném poměru.*